

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZMĚNY	c		DATUM		PODPIS	
	b					
	a					

INVESTOR:

Karlovarský kraj

Karlovarský kraj

Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
tel.: +420 354 222 300, dat. schránka: siqbxt2
e-mail: epodatelna@kr-karlovarsky.cz



PROJEKTANT:

TECHNICO Opava s.r.o.

TECHNICO
architects & engineers

TECHNICO Opava s.r.o.
Hradecká 1576/51
746 01 Opava
tel: 553 760 970
info@technico.cz

PROJEKTANT:

ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Matěj KUDLÍK	
VYPRACOVAL:	Jakub SGLUNDA	
KONTROLOVAL:	Ing. Martin ULÍČNÝ	

ČÍSLO
PARÉ:

ČÁST DOKUMENTACE:

D.1.4.10.2. POZEMNÍ KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Výstavba urgentního příjmu
nemocnice Sokolov**

K.ú. Sokolov, parc.č. 3258/1, 3258/5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORMÁT	A4
DATUM	01/2023
STUPEŇ	DPS
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	TO-604-DPS
MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.4.10.2.a.

a) identifikační údaje objektu	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	5
d) vztahy PK k ostatním objektům stavby.....	6
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK.....	9
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
i) vazba na případné technologické vybavení.....	14
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	14
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	14

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Výstavba urgentního příjmu nemocnice Sokolov
Místo stavby: Sokolov
Katastrální území: Sokolov (752223)
Okres: Sokolov
Kraj: Karlovarský
Dotčené pozemky: 3258/1, 3258/5

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci stavby proběhnou stavební úpravy stávající areálové komunikace a zpevněných ploch s vybudováním chodníku pro přístup chodců k urgentnímu příjmu a zřízení venkovní terasy u navržené kavárny, to vše na pozemcích investora. V místě napojení stavebních úprav areálové komunikace na stávající stav na západní straně řešeného území bude probíhat dopravní obsluha staveniště.

Současný stav:

V rozsahu řešeného území se nachází stávající areálová komunikace a zpevněné plochy obsluhující zejména pavilon C.

Návrh řešení:

Součástí návrhu jsou stavební úpravy v podobě zřízení nových konstrukcí areálové komunikace se živičným krytem a cementobetonovým krytem v upravených parametrech v místech stávající areálové komunikace a zpevněných ploch a vybudování chodníku na západní straně pavilonu C. Vzhledem k současnému předpokládanému pohybu vozidel svozu komunálního odpadu v dotčeném území je návrh areálové komunikace se živičným krytem přizpůsoben pro návrhová vozidla sk. 2. V prostoru komunikace s cementobetonovým krytem pod zastřešením hlavních vstupů do urgentního příjmu bude umožněn pohyb pouze vozidlům sk. 1 do výšky sanitního vozidla max. 3,0m včetně majáku.

Směrové poměry:

Směrově je osa areálové komunikace přizpůsobena stávajícímu stavu v západní polovině u napojení na stávající areálovou komunikaci u vrátnice a u napojení před vstupem do pavilonu A. U pavilonu C byla osa přizpůsobena návrhovému stavu, čímž byl zelený ostrůvek uvnitř obvodu uzavřeného komunikací zmenšen.

Sklonové poměry:

Příčný sklon komunikace se živičným krytem a chodníku bude v hodnotě max. 2,0 %. Podélné sklony nepřekročí hodnotu max. 8,33%. Rampová část chodníku bude ve sklonu max. 12,5%.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry nebyly vzhledem k charakteru stavby posouzeny.

Prostorová skladba:

Stavební úpravy areálové komunikace se živičným krytem budou částečně provedeny v původní trase s ohledem na stávající parametry v šířce cca 4,25 - 5,00 m. Napojení na stávající areálovou komunikaci u vrátnice bude provedeno ve stávající šířce 6,40 m. Chodník před zásobovacím vstupem a u kavárny bude vybudován v šířce 2,0m, chodník od únikového východu na jihozápadní straně pavilonu C bude mít šířku 1,20 m a hlavní přístupový chodník od vrátnice k urgentnímu příjmu bude v šířce 1,50 m.

Okapový chodník kolem fasády vysypaný kačírkem bude vybudován v šířce 0,50 m.

Zemní a bourací práce:

V rámci bouracích prací bude v rozsahu stavebních úprav vybourána stávající konstrukce komunikace i zpevněných ploch včetně obrub.

Zemní práce spojené s odkopávkou pro konstrukci zpevněných ploch, chodníku a venkovní terasy se předpokládají v zemině 4.tř. těžitelnosti. Veškerá zemina nevhodná ke zpětnému užití se bude odvážet na skládku určenou investorem (předpoklad do vzdálenosti 10 km).

Při provádění zemního tělesa a kontrole zemních prací se postupuje podle ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a TKP staveb pozemních komunikací. Při stavbě se přihlíží k ČSN 72 1006.

Hutnění podloží bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006. V případě vzniku hutněných násypů bude použita vhodná nenamrzavá zemina.

Před zahájením zemních prací budou ověřeny materiály pro použití do násypu, jejich zrnitost, vlhkost, případně index plasticity, optimální vlhkost a max. objemová hmotnost.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel. Místa odběrů a zkoušek odsouhlasí objednatel.

Četnost a rozsah zkoušek stanoví TKP – kapitola 4. Zemní práce. Zkoušky při kontrole podloží násypu dle tab.2, zemní plán kontroluje zhotovitel dle tab.4. Zpřísňující podmínky stanoví objednatel.

Při provádění zpětných zásypů rýh inženýrských sítí uložených ve zpevněných plochách a komunikacích musí být dodrženy předepsané hodnoty míry zhutnění zásypu v silničním tělese.

Zemní práce pro konstrukci komunikací je nutno provádět za suchého počasí a na odkrytou zemní plán po zhutnění neprodleně zavalcovat podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch.

Pro potřeby sanace zemní pláň je uvažováno s vrstvou ze štěrkodrti ŠD_B fr. 32/63 tl. 300 mm a položení netkané separační geotextilie 400 g/m² splňující podmínky TP 97. Pod okapový chodník kolem fasády bude položena separační černá zahradní tkaná geotextilie

90 g/m². Při pokládce geotextilie je nutno respektovat technologická omezení a podmínky výrobce.

Sanace pláně bude fakturována dle skutečně provedeného rozsahu na stavbě (odsouhlasí objednatel).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V rámci předprojektové přípravy byla provedena prohlídka areálu.

- Geodetické zaměření polohopisný a výškopisný plán

- Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) – zpracovaný Ing. Romanem Králíkem, 01/2023.

Byly provedeny dvě vrtané sondy. Geologický profil byl prověřen do hloubky 8,0 – 8,3 m pod terén. Hladina podzemní vody nebyla v těchto hloubkách zastižena.

Podmínky pro zakládání stavby jsou charakterizovány jako složité. V případě provádění mikropilot do hloubkové úrovně více než cca 422 m n. m. je nutno počítat s jejich prováděním ve zdravých horninách až třídy R3, které jsou jen obtížně vrtatelné (IV. třída vrtatelnosti dle Ceníku 800-2 Zvláštní zakládání objektů).

Vrstvy v podloží navážek a humózních zemin jsou jen podmíněčně vhodné pro použití v aktivní zóně pro podloží vozovky. Nevhodné vrstvy je doporučeno sanovat nebo vyměnit.

Použití výkopového materiálu je podmíněčně vhodné až nevhodné.

V průběhu průzkumných prací geologického průzkumu nebyla vizuálně ani senzoricky zjištěna kontaminace zemin, které mohou představovat budoucí výkopky, tedy kontaminace zemin na staveništi nevyžaduje zjišťování původu, znečištění či sanačních zásahů a přebytečný výkopek lze skladovat na odpovídajících skládkách. Pro umístění přebytečného výkopku na skládce je potřeba provést příslušné analýzy dle platné legislativy o odpadech.

- Archivní geologický průzkum z roku 1978 a doplňkový průzkum z roku 1981 zpracovaného společností Agroprojekt projektový a inženýrský podnik v Praze, závod Karlovy Vary, který sloužil pro výstavbu II. etapy okresní nemocnice v Sokolově v prostoru mezi objekty pavilonu B a pavilonu C.

- Radonový průzkum – nebyl proveden. Dle informací mapového portálu Geologické a geovědní mapy se území nachází v oblasti s nízkým radonovým indexem.

- Byly provedeny sondy do střešních plášťů na všech úrovních pavilonu C sloužící k ověření jejich skladeb – ve skladbách bylo zjištěno bednění z azbestocementových desek.

- Archivní projektová dokumentace stávajících objektů.
- Podklady získané od správců sítí.

Dostupné podklady a provedené průzkumy byly dostatečné k vyhotovení návrhu stavebních úprav zpevněných ploch. Tyto informace byly následně zohledněny ve výkresové i textové části PD v podobě navrženého půdorysného a výškového řešení včetně návrhu odvodnění. Skladby konstrukcí jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení dopravy a únosnost podloží a výškové řešení vychází ze stávajícího charakteru řešeného území.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba zpevněných ploch není rozdělena na stavební objekty a navazuje na objekty v části I. – Stavba urgentního příjmu nemocnice a na část II. Odpočinková zóna s kavárnou.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Součástí návrhu jsou stavební úpravy stávající areálové komunikace, zpevněných ploch a chodníků mezi pavilony B a C v areálu nemocnice. V potřebném rozsahu budou vybourány stávající konstrukce včetně obrub a podkladních vrstev. Po skončení souvisejících stavebních úprav objektu urgentního příjmu a kavárny včetně pokládky inženýrských sítí bude areálová komunikace, zpevněné plochy a chodníky vybudovány v nových skladbách.

Areálové chodníky včetně venkovní terasy u kavárny budou vybudovány v chodníkové skladbě s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm. Podél fasády dotčených částí objektů urgentního příjmu a kavárny bude na terénu vybudován nový okapový chodník s krytem z kačírku fr. 16/22 mm v tl. 150 mm.

Areálová komunikace bude částečně vybudována v pojízdné skladbě se živičným krytem ACO 11 tl. 40 mm. Parametry komunikace budou přizpůsobeny souvisejícím stavebním úpravám objektu urgentního příjmu. Zbývající část areálové komunikace pod zastřešením hlavních vstupů do objektu urgentního příjmu bude vybudována v pojízdné skladbě s cementobetonovým krytem.

V rámci návrhu je dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodník umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce má celkovou šířku min. 1,50m, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon v poměru 1:50 (2,0 %).

Areálové chodníky:

- dle kat. listu: D2-D-1, TDZ: CH, podl.: PIII: Míra hutnění:

Betonová zámková dlažba tl. 60 mm; ČSN 73 6131 tl. 60 mm

Ložná vrstva z drti 4/8 mm; ČSN EN 13 285 tl. 30 mm ↓50 MPa

Podklad ze ŠD_B fr. 0/32 mm ; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓30 MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 240 mm

Venkovní terasa u kavárny:

Terasové desky – severská borovice, š. x v. 117x19 mm tl. 19 mm

Nosné hranoly – severská borovice, š. x v. 42x42 mm tl. 42 mm

Terasová podložka BASIC SB2, 2 ks/bm tl. 35 mm

Podklad ze ŠD_B fr. 0/32 mm; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm

Konstrukce celkem tl. 246 mm

Pozn.: terasové desky budou kotveny do hranolů nerezovými vruty 5x50 mm pro přímou montáž – nerez C1, hlava TORX T25, spotřeba 4ks/bm profilu.

Venkovní schody:

Prefa schodišřové dílce 1200x350x130 mm tl. 130 mm

Ložná vrstva z betonu C 16/20 tl. 50 mm

Podklad ze ŠD_B fr. 0/32 mm; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 300 mm

Konstrukce celkem tl. 480 mm

V chodníku podél fasády na jihozápadní straně urgentního příjmu budou mezi anglickými dvorky vybudovány venkovní schody.

Areálová komunikace se živičným krytem:

- dle kat. listu: D1-N-2, TDZ: V, podl.: PIII: Míra hutnění:

Obrusná vrstva z ACO 11; 40 mm; ČSN EN 13 108-1 tl. 40 mm

Postřik spojovací PS-E; ČSN 73 6129, 0,7kg/m²

Podkladní vrstva z ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13 108-1 tl. 70 mm ↓100 MPa

Postřik spojovací PS-E; ČSN 73 6129, 0,7kg/m²

Podklad ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/32; G_E; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓70 MPa

Podklad ze ŠD_B fr. 32/63 mm; G_N; ČSN EN 13 285 tl. 150 mm ↓45MPa (Pláň)

Konstrukce celkem

Areálová komunikace s cementobetonovým krytem:

- dle kat. listu: D2-T-4, TDZ: VI, podl.: PIII:

Míra hutnění:

Kryt CBIII (kartáčovaný) ČSN 73 6123-1 tl. 160 mm 50 MPa

Mechanicky zpevněná zemina MZ, ČSN 73 6126-1 tl. 200 mm 30 MPa (Pláň)

Konstrukce celkem tl. 360 mm

Pozn.: Při splnění požadavku zrnitosti na MZ může být vrstva MZ nahrazena betonovým recyklátem o stejné tloušťce. Ve stejné třídě betonu budou vybudovány ochranné betonové ostrůvky nahrazující odraznou obrubu kolem sloupů pod zastřešením hlavních vstupů urgentního příjmu. Tyto ostrůvky budou provedeny v pohledové kvalitě PB 2 se zkosenými hranami 10/10 mm.

Areálová komunikace pod zastřešením hlavních vstupů do objektu urgentního příjmu bude vybudována v pojízdné konstrukci z kartáčovaného cementobetonového krytu. Vyztužení bude sítí KARI Ø6/150-Ø6/150 při spodním krytí 40 mm. Betonová plocha bude opatřena smršťovacími spárami po max. 4 m šířky 8 mm proříznutými do hloubky min. 60 mm, a vyplněnými elastickou zálivkovou hmotou do exteriéru. Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží E_{def,2} = 30 MPa.

Areálové chodníky, okapové chodníky a venkovní terasa budou lemovány zahradní obrubou 1000x50x200 mm s převýšením +0,06 m nad terénem, u terasy a okapových chodníků budou obruby bez převýšení. Pro oddělení areálové komunikace od terénu bude použita silniční obruba 1000x150x250 mm s převýšením +0,10m nad krytem. Obruby budou uloženy do betonové lože C 12/15 s boční opěrou.

Předpokladem pro zřízení konstrukčních vrstev v navržených skladbách bude dosažení míry zhutnění na pláni zemního tělesa, dané hodnotou modulu přetvárnosti 30 MPa. V případě, že nebude splněna tato podmínka po provedení zatěžovacích zkoušek, je nutno provést sanaci pláně vrstvou tl. 300 mm ze štěrkodrti fr. 32-63 mm. Pokud dle ČSN 73 6133 nebude možné zeminy použít v aktivní zóně, je nutno je nahradit konstrukčními materiály, které je potřeba oddělit od zastižených hlín separační geotextilií. Plocha pod vrstvou okapového chodníku na zemní pláni bude vystlána tkanou černou zahradní geotextilií 90 g/m². Pod konstrukcí areálových chodníků a areálové komunikace bude na zemní pláni položena netkaná separační geotextilie 500 g/m². Rozsah úpravy podloží upřesní investor na základě provedených zkoušek tak, aby byla dosažena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti.

Mezi novým a stávajícím živičným krytem bude provedena asfaltová zálivka, spáry budou zakryty asfaltovou páskou. Spáry v dlažbě budou vyplněny vmetením čistého těženého křemičitého písku fr. 0/2 mm.

Při výstavbě komunikací a zpevněných ploch je nutno dodržet konstrukční požadavky uvedené v TP 170.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Povrchové odvodnění areálového chodníku a svahu na jihozápadní straně objektu urgentního příjmu bude řešeno do spádového žlabu. Areálová komunikace bude odvodněna do nových odvodňovacích žlabů s mříží únosnou pro pojezd osobních a sanitních vozidel. Venkovní terasa a přilehlé chodníky u kavárny budou odvodněny sklonovými poměry na terén. Povrchové odvodnění na jižní a východní straně stávajícího pavilonu C bude řešeno betonovými žlabovkami š. 300 mm. Odvodnění pláňe zemního tělesa bude zajištěno vsakovacím trativodem hloubky 300 mm ve skladbě drenážní trubky DN 100, SN 8, lože z drti fr. 2/8 mm v tl. 50 mm, obsypu z drti fr. 8/16 mm v tl. 150 mm a zásypu z drti fr. 32/63 mm v tl. 100 mm. Povrchové odvodňovací prvky včetně trativodu budou zaústěny do navržené kanalizace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí návrhu je úprava svislého a vodorovného dopravního značení v dotčeném rozsahu řešeného území. Návrh dopravního značení je v souladu s TP 65, TP 133 a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Svislé dopravní značení (SDZ):

Stávající rušené SDZ:

- B 28 „Zákaz zastavení“

Stávající nerušené SDZ:

- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ včetně E 13 „Dodatková tabulka s textem MIMO IZS“

- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“

Pozn.: nerušené značky budou dočasně demontovány a vráceny po skončení výstavby zpět.

Navrhované SDZ:

- B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez – 3,0m“

- IP4b „Jednosměrný provoz“

- B 29 „Zákaz stání“, E 13 „Dodatková tabulka s textem Pacienti max. 15 min.“ a

E 8e – 7 m, 7 m “Úsek platnosti”

- B 29 „Zákaz stání“, E 13 „Dodatková tabulka s textem Mimo zásobování“ a

E 8d – 9 m “Úsek platnosti”

Nové SDZ je navrženo včetně nových sloupků a betonových patek. Rozměr značek bude v základní velikosti dle VL 6.1, výška sloupků max. 3.0 m. Spodní okraj nových svislých dopravních značek bude umístěn ve výšce min. 2,00 m nad krytem komunikací, případně nad terénem. Svislé dopravní značení bude v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a s TP 65.

Vodorovné dopravní značení (VDZ):

Vodorovným dopravním značením (VDZ) V4 0,125 – vodící čára (nátěr bílé barvy, šířka 125 mm) – bude vyznačen jízdní pás na dotčené areálové komunikaci a vymezen průjezd před zastřešenými vstupy do objektu urgentního příjmu. V prostoru před zastřešením budou jízdní pruhy odděleny značením V2b 1,5/1,5/0,125 – podélná čára přerušovaná. Pro vyznačení prostoru pro krátkodobé parkování vozidel sk. 1 a pro zásobovací vozidla bude použito VDZ V12a 0,125 – žlutá klikatá čára (nátěr žluté barvy š. 125 mm). Při rozdělení jízdního pásu š. 6,4m na začátek a konec okružní areálové komunikace š. 4,25-5,0m a kolem sloupu pod zastřešením vstupů do objektu urgentního příjmu bude použito VDZ V13a 0,5/0,5 – šikmé rovnoběžné čáry, v provedení nátěru bílé barvy. Vodorovné dopravní značení musí odpovídat TP 133 v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby:

V průběhu výstavby bude nutné zřídit na komunikaci ul. Slovenská a Bratislavská přechodné dopravní značení IP 22 „Změna organizace dopravy s textem Pozor – Výjezd vozidel stavby“ tak, aby nedošlo k ohrožení provozu. Přechodným značením IS11c – směrová tabule – bude vyznačena objížďka pro zásobování nemocnice a vozidla RZS. Vjezd na staveniště bude označen svislým dočasným značením B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a E13 „Dodatková tabule s textem Mimo vozidel stavby“. Na stávající areálové komunikaci před vjezdem na staveniště bude umístěna dočasná značka B24a „Zákaz odbočení vpravo“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vozidel stavby“. Na staveništi bude označeno místo neúnosné pro pojezd těžkou staveništní dopravou s rizikem propadnutí předpokládaného výskytu sklepních prostor, a to svislým dočasným značením B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a dodatkovou tabulkou E9 „Druh vozidla – nákladní automobil“.

V případě zásobování stavby z horní části areálu (nad pavilonem C) zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem provozní opatření a s tím související příslušné přechodné dopravní značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Kvalita provedených prací musí být v souladu s uvedenými ČSN. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky technologických a materiálových norem a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

Druh a četnost zkoušek je dána příslušnými normami (ČSN), technickými podmínkami (TP) a technicko-kvalitativními podmínkami pro pozemní komunikace (TKP PK).

Zkoušky:

průkazní, počáteční (použitých materiálů)

kontrolní (ověřování vlastností)

přejímací ucelených částí (zemní těleso, konstrukční vrstvy chodníku atd.)

Pro navrhování zemního tělesa

- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, zkoušky dle tab. 11 - 15

- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, zk. dle tab. 2-5

- TKP PK kapitola 4. Zemní práce, zkoušky dle kap. 4.4 a 4.5

Pro podkladní vrstvy vozovky

- ČSN 73 6126 Nestmelené vrstvy, zkoušky dle tabulky 6-9

- TKP PK kapitola 5. Podkladní vrstvy, zkoušky dle kap. 5.4 a 5.5

Pro dlažby

TKP PK kapitola 9. Kryty z dlažeb, zkoušky dle kap. 9.4 a 9.5

ČSN 73 6131, část 1

Průkazní zkoušky zajistí zhotovitel a provedou se přiměřeně k rozsahu prací a významu stavby dle požadavku objednatele.

Kontrolní zkoušky zajistí zhotovitel v souladu s uvedenými ČSN a odpovídajícími TKP, pokud objednatel nestanoví zpřísnující požadavky.

Ke všem výrobkům, stavebním materiálům a směsím použitým ke stavbě zhotovitel doloží doklady o posouzení shody, a to „ES prohlášení o shodě“ nebo „Prohlášení o shodě“, nebo ověření vhodnosti vlastností výrobků v souladu s platným metodickým pokynem SJ-PK, a to „Prohlášení shody“ nebo „Certifikát“.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí technického vybavení jejich správce (vlastníka) včetně zápisu o provedení.

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb. a ohrazením zabraňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

Stavba bude řešena bezbariérově pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu, s dodržením obecně technických předpisů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, vč. pozdějších změn provedených vyhláškou č. 91/2009 Sb.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti práce.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Vybourané hmoty se odvezou na skládku určenou investorem.

Před zahájením stavebních prací je jejich dodavatel povinen upřesnit, zařadit a projednat kategorie odpadů, které vzniknou při stavební činnosti s referátem životního prostředí příslušného úřadu. Při realizaci stavby dojde ke vzniku odpadů. Při manipulaci a ukládání odpadů je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 93/2016 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavebních prací. Přepravu a ukládání odpadu může provádět jen osoba, která má k této činnosti oprávnění.

Realizací nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Odpady

Manipulaci a ukládání odpadů vzniklých při stavební činnosti bude prováděna dle zákona č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, především se jedná o shromažďování a skladování nebezpečných odpadů.

Takto vzniklé odpady budou zařazeny do kategorie odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a dodavatel jejich upřesnění a zařazení projedná s příslušným odborem životního prostředí úřadu městské části před zahájením stavebních prací.

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se

zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., katalog odpadů).

Za skladování, manipulaci a odstraňování odpadů vzniklých během provádění stavebních prací je zodpovědný dodavatel stavby.

Přeprava a ukládání odpadů bude svěřena oprávněné osobě, která má patřičná oprávnění k této činnosti. Dodavatel stavebních prací (původce opadů) musí před zahájením stavebních prací uzavřít s touto oprávněnou osobou Smlouvu o likvidaci a ukládání odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Kód odpadu	Název odpadu	Označení pro účely evidence	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	○	AN3
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	○	AN3
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	○	AN3
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 17 0903	○	AN3

Poznámka: AN3 – odpad předaný oprávněné osobě – označení dle vyhlášky č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č. 8/2021 Sb., zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Původce bude dle povinností uvedených v zák. č. 541/2020:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Původce odpadů při provozu bude v souladu s § 15 č. 541/2020 Sb., vést průběžnou evidenci odpadů a dle hlášení o roční produkci a nakládání s odpady za uplynulý kalendářní rok.

Třídění a shromažďování odpadů bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 541/2020 Sb. V areálu jsou určeny vhodné prostory pro odpadové hospodářství.

Půda

Stavbou nebude dotčen zemědělský půdní fond. Zemina z výkopů bude použita ke zpětným zásypům.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba pozemních komunikací není vybavena technologickým vybavením.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené skladby byly stanoveny dle katalogového listu TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

V rámci návrhu je dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodník umožňuje samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce má celkovou šířku max. 2,00m, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon v poměru 1:50 (2,0 %).

Rampy, které budou provedeny přes celou šířku chodníku, budou mít maximální podélný sklon 12,5%.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převýšený na výšku 60 mm. Tato přirozená linie bude přerušena na vjezdech, kde bude převýšení přerušeno max. na délku 8 m, s výjimkou případů, kde vjezdy sousedních nemovitostí na sebe navazují a přerušeni tuto délku překračuje. V tomto případě bude přirozená vodící linie doplněna linií umělou ve formě betonové dlažby s podélnými žlábků, která musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.06.

Jako povrch nových zpevněných ploch bude použita betonová dlažba s protiskluzovým povrchem dle TN TZ/S 9.15.01-08. Na varovné pásy bude využita reliéfní zámková dlažba (slepecká), v červeném barevném odstínu, splňující požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.

Vypracoval:

Jakub Sglunda